

Modification du PLUm : **NON AU PASSAGE EN FORCE!**

Les Saranais l'ont certainement vu dans la presse, les débats qui ont eu lieu lors du Conseil métropolitain du 26 janvier dernier ont fait couler beaucoup d'encre. Le Président d'Orléans Métropole a en effet présenté une modification du Plan Local d'Urbanisme de Saran, alors que la municipalité s'était clairement opposée à ce changement dès le mois de septembre dernier.

Face à un résumé simpliste qui consisterait à dire que « Saran est contre l'hydrogène », il est aujourd'hui nécessaire d'éclaircir la situation.

LE PROJET TOTAL ENERGIES

Soutenu par le Président d'Orléans Métropole, le projet TotalEnergies consiste à **créer une usine de production et de distribution d'hydrogène au lieu-dit « Le Grand Sary », à proximité de l'UTOM.**

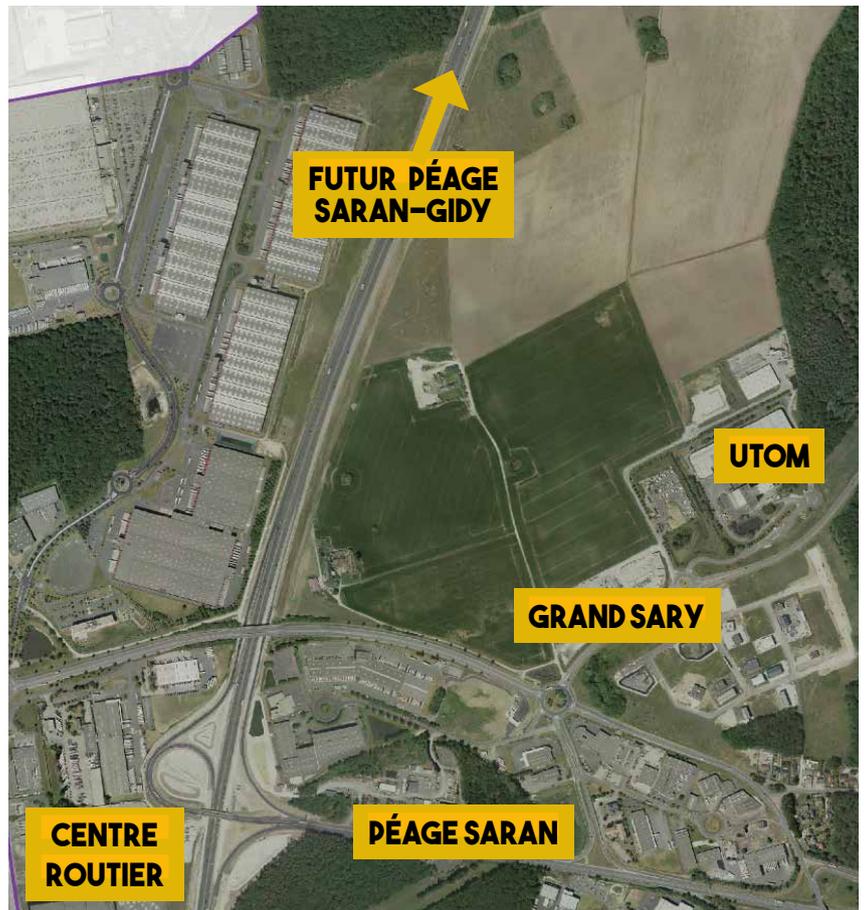
Le groupe Total qui **cherche un terrain proche de l'autoroute** (sur l'axe Belgique – Espagne) a ciblé la métropole d'Orléans pour créer **une station-service d'hydrogène**. Ce projet verrait donc des poids lourds sortir de l'autoroute, à Saran, afin d'y faire le plein. Ainsi, contrairement ce qui a pu être dit, la proximité de l'UTOM n'est pas une condition sine qua non pour que Total implante sa station, puisque leur priorité reste la proximité d'une sortie d'autoroute.

UN PROBLÈME DE MÉTHODE AVANT TOUT

Sans jamais avoir présenté le moindre projet à la Ville de Saran, le Président de la Métropole, qui a rencontré TotalEnergies, a tout de même lancé la procédure modifiant le zonage du PLU métropolitain au Grand Sary, et cela, **alors que la commune l'avait refusé dès le mois de septembre dernier**. La découverte de cette modification lors du conseil métropolitain du 26 janvier montre le **manque de considération des communes** par le Président de la Métropole d'Orléans.

D'AUTRES PROJETS EXISTENT

Pour la Ville, la précipitation n'est pas de mise. Pas moins de **3 porteurs de projet de production/distribution d'hydrogène ont déjà annoncé un vif intérêt** pour se positionner sur le Pôle 45, du fait de sa position stratégique pour le fret routier. Pourquoi alors se précipiter à modifier le zonage du PLU à la demande de TotalEnergies ? Pourquoi TotalEnergies et pas un autre ? Pourquoi ce site uniquement alors que d'autres implantations à Saran ou ailleurs semblent plus conforme au bon fonctionnement de la zone d'activité et à sa circulation ?



LA POSITION DES ÉLUS DE SARAN

Dans cette réflexion, il ne faut pas oublier **qu'une nouvelle sortie d'autoroute sera ouverte en fin d'année vers Amazon**. En tenant compte de celle-ci, l'implantation d'une station-service hydrogène **au cœur de Pôle 45, à proximité du centre routier**, semble donc plus adaptée qu'au Grand Sary.

C'est pour ces raisons **que les élus de Saran s'opposent à cette modification du PLU en l'état**.

Sans compter le refus de respecter la souveraineté des communes à maîtriser le développement de leur territoire, il est aujourd'hui plus que **nécessaire d'étudier toutes les hypothèses** sans précipitation afin d'éviter de faire des erreurs d'appréciation qui pourraient avoir un impact pendant des dizaines d'années.